

Raport z konsultacji społecznych dotyczących budowy ul. Skowronkowej

Przedmiot konsultacji	Budowa ulicy Skowronkowej w Białymstoku.
Podstawa prawna	Zarządzenie Nr 392/26 Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 27 maja 2026 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących budowy ulicy Skowronkowej w Białymstoku.
Zasięg, w tym liczba uczestników konsultacji	Konsultacje skierowane do wszystkich mieszkańców Białegostoku. Informacja o przeprowadzeniu konsultacji została podana do wiadomości publicznej na stronie internetowej www.bialystok.pl i konsultacje.bialystok.pl oraz przekazana w formie ulotek dystrybuowanych do skrzynek pocztowych mieszkańców konsultowanej ulicy. Liczba zgłoszonych opinii: 11
Termin konsultacji	28.05.2026 r. – 11.06.2026 r.
Metody i formy konsultacji	Mieszkańcy Białegostoku mogli wziąć udział w konsultacjach poprzez zgłoszenie opinii i uwag:m 1. składanych osobiście bądź korespondencyjnie w Zarządzie Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku, ul. Składowa 11; 2. przesyłanych drogą elektroniczną za pomocą ankiety opublikowanej w serwisie konsultacje.bialystok.pl; 3. przesyłanych drogą elektroniczną na adres zdm@um.bialystok.pl.
Koszt konsultacji	Wykonany w ramach zasobów kadrowych Centrum Aktywności Społecznej. Koszt wydruku ulotek– 50 zł.
Jednostka organizacyjna Urzędu Miasta merytorycznie odpowiedzialna za konsultacje	Zarząd Dróg Miejskich

Propozycja zapisu/uwagi	Stanowisko Prezydenta
ul. Niezapominajki 32 Wniosek z dnia 29.05.2026 r. Sprzeciw w zakresie wykupu nieruchomości o nr geod. 251/63 w zakresie przedstawionym w koncepcji.	Uwzględniono ograniczenie wykupu do minimalnej wymagalnej szerokości, zrezygnowano z zieleńca.

ul. Skowronkowa 21 Wniosek z dnia 02.06.2026 r. Sprzeciw w zakresie wykupu nieruchomości o nr geod. 251/61 w zakresie przedstawionym w koncepcji. Wniosek o obniżony krawężnik na całym podjeździe lub 3 niezależne podjazdy.	Z uwagi na istniejące zagospodarowanie nieruchomości oraz konieczność umożliwienia parkowania przy przedmiotowej posesji, brak jest możliwości ograniczenia wykupu przedmiotowej działki. Uwzględniono obniżenie krawężnika, umożliwiając parkowanie w rejonie posesji przy ul. Skowronkowej 21.
ul. Skowronkowa 24 Wniosek z dnia 08.06.2026 r. 1. Zmniejszenie szerokości zieleńca lub chodnika jak przy budynku 23 – zmniejszenie wykupu. 2. Zmiana nawierzchni jezdni na bitumiczną. 3. Przeniesienie skrzyżowania wyniesionego z ul. Niezapominajki na inne skrzyżowanie, np. z ul. Bazyliową.	1. Uwzględniono ograniczenie wykupu do minimalnej wymagalnej szerokości. 2. Uwzględniono zmianę rodzaju nawierzchni jezdni na bitumiczną. 3. Przeniesiono wyniesione skrzyżowanie na ul. Waniliową.
ul. Skowronkowa 42 Wniosek z dnia 08.06.2026 r. 1. Poszerzenie zjazdu do szerokości 5,0 m. 2. Czy jest plan lokalizacji latarni?	1. Uwzględniono poszerzenie zjazdu do szerokości 5,0 m, zgodnie z istniejącym zagospodarowaniem działki. 2. Lokalizacja słupów oświetleniowych będzie znana na dalszym etapie projektowania.
ul. Skowronkowa 38 Wniosek z 08.06.2026 r. Ponowne rozważenie przyjętych rozwiązań projektowych w zakresie wykupu nieruchomości o nr geod. 244/6 z uwagi na istniejące zagospodarowanie przedmiotowego terenu – przesunięcie drogi w kierunku działek niezamieszkałych po przeciwnej stronie.	Uwzględniono ograniczenie wykupu do minimalnej wymagalnej szerokości.
ul. Niezapominajki 23 Ankieta z 02.06.2026 r. 1. Zmiana nawierzchni jezdni na asfaltową. 2. Skosy na skrzyżowaniu ul. Niezapominajki i Skowronkowej (dz. 250/18) nie powinny tak głęboko wchodzić. 3. Zamiast wyniesionych skrzyżowań zrobić progi zwalniające.	1. Uwzględniono zmianę rodzaju nawierzchni jezdni na bitumiczną. 2. Skosy na skrzyżowaniach winny zapewniać widoczność, umożliwiając bezpieczne włączenie się do ruchu wszystkim uczestnikom ruchu. 3. Nie uwzględniono zamiany wyniesionych skrzyżowań na progi zwalniające. Preferuje się wyniesione skrzyżowania z uwagi na kwestie utrzymaniowe – oszczędność w eksploatacji, nie generują kosztów, w

4. Zawęzić jezdnię do 6 m – żeby zmniejszyć koszty inwestycji.	szczegółności w zakresie utrzymania zimowego. 4. Nie uwzględniono zawężenia jezdni do szerokości 6,0 m. Zgodnie z założeniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego ul. Skowronkowa została przewidziana do budowy jako ulica zbiorcza, stanowiąca połączenie dróg lokalnych z drogami głównymi – odcinek od. ul. Zabłudowskiej do ul. Halickiej. Ponadto przyjęta szerokość jezdni w przyszłości daje możliwość poprowadzenia przedmiotową ulicą autobusów komunikacji miejskiej.
ul. Skowronkowa 40 Ankieta z 05.06.2026 r. 1. Zawężenie jezdni do stanu istniejącego. 2. Wyłożenie drogi nawierzchnią granitową lub kostką brukową. 3. Zachowanie jak największej powierzchni zielonej, nowych nasadzeń drzewnych, oświetlenie ulicy, progów zwalniających przed każdą posesją.	1. Nie uwzględniono zawężenia jezdni. Zgodnie z założeniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego ul. Skowronkowa została przewidziana do budowy jako ulica zbiorcza, stanowiąca połączenie dróg lokalnych z drogami głównymi – odcinek od. ul. Zabłudowskiej do ul. Halickiej. Ponadto przyjęta szerokość jezdni w przyszłości daje możliwość poprowadzenia przedmiotową ulicą autobusów komunikacji miejskiej. 2. Zmieniono rodzaj nawierzchni jezdni na bitumiczną. Nawierzchnia asfaltowa jest trwalsza, cichsza, dogodniejsza w przypadku kursowania w przyszłości komunikacji miejskiej. 3. Uwzględniono wykorzystanie terenów zielonych, w zakresie opracowania jest budowa kablowej linii oświetlenia ulicznego oraz zastosowanie elementów uspokojenia ruchu.
Ankieta z 09.06.2026 r. Sprzeciw w zakresie budowy pasa zieleni po dwóch stronach ulicy, ewentualnie ograniczyć go do jednej strony.	Uwzględniono opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi dla rowerów po stronie ulicy z numerami parzystymi budynków, zamiast pozostawiania rezerwy pod ww. infrastrukturę.
ul. Skowronkowa 25 Ankieta z 10.06.2026 r. 1. Zwiększenie szerokości zjazdu do działki o nr geod. 246/11 do szer. 6,5 m. 2. Wniosek w zakresie braku lokalizacji przeszkód w postaci słupów elektrycznych lub telekomunikacyjnych lub inne obiekty (...) na szerokości przedmiotowej nieruchomości.	1. Zaprojektowano zjazd o szerokości 5,5 m zapewniający obsługę komunikacyjną przedmiotowej nieruchomości. 2. Lokalizacja słupów oświetleniowych na dalszym etapie projektowania.

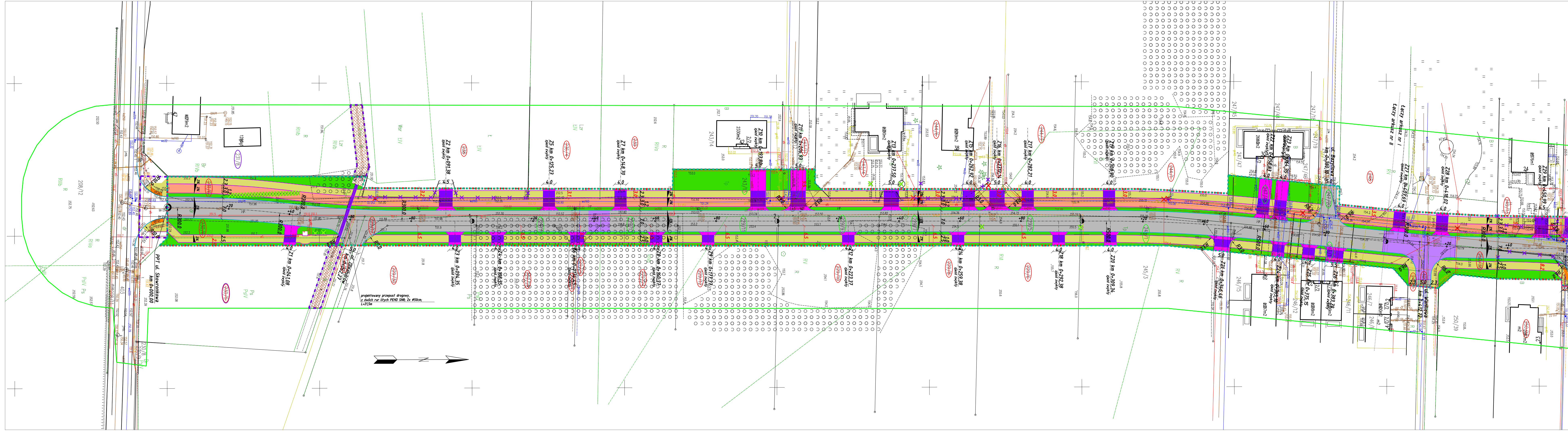
ul. Skowronkowa 24B Ankieta z 11.06.2026 r. 1. Budowa ulicy powinna mieć nawierzchnię asfaltową. 2. Przy budowie należy przewidzieć rów melioracyjny lub kanalizacja deszczowa. 3. Wzdłuż drogi powinien być chodnik oraz ścieżka rowerowa.	1. Uwzględniono zmianę rodzaju nawierzchni jezdni na bitumiczną. 2. Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem budowę sieci kanalizacji deszczowej oraz odtworzenie rowu na odcinku od ul. Nasturcjowej do ul. Stoczni Gdańskiej. 3. Uwzględniono opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi dla rowerów wzdłuż ulicy oraz drogi dla pieszych.
ul. Skowronkowa 24B Ankieta z 11.06.2026 r. 1. Budowa ulicy powinna mieć nawierzchnię asfaltową. 2. Niedrożny rów melioracyjny. 3. Konieczna jest budowa chodnika i ścieżki rowerowej.	1. Uwzględniono zmianę rodzaju nawierzchni jezdni na bitumiczną. 2. Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem budowę sieci kanalizacji deszczowej oraz odtworzenie rowu na odcinku od ul. Nasturcjowej do ul. Stoczni Gdańskiej. 3. Uwzględniono opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi dla rowerów wzdłuż ulicy oraz drogi dla pieszych.

Z uwagi na wprowadzone zmiany rozwiązań projektowych podczas prowadzonych konsultacji społecznych, w załączeniu aktualna koncepcja budowy ul. Skowronkowej w Białymstoku.

Białystok, dn. 23 LIP. 2026

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Tomasz Klim



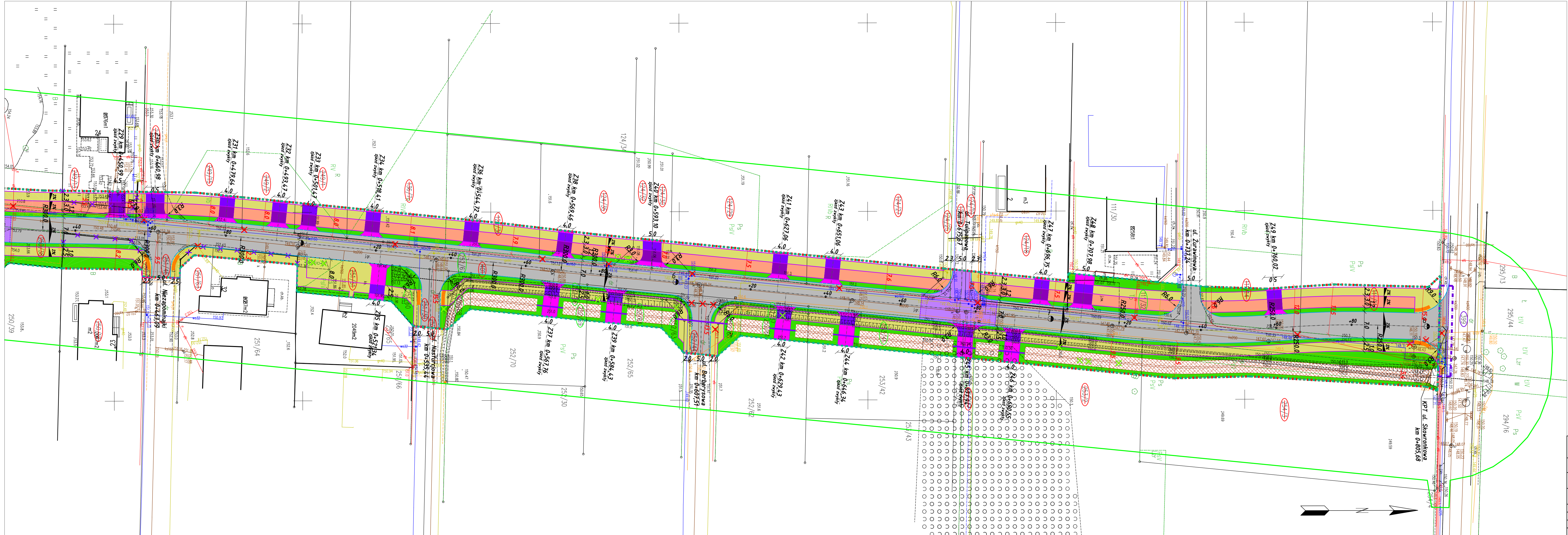
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- arkusz 1 -
skala 1:500

- LEGENDA:**
- projektowana linia rozgraniczająca pasy drogowego
 - zakres ograniczonego korzystania z nieruchomości
 - projektowana granica podziału nieruchomości
 - działki na których zlokalizowana jest inwestycja
 - istniejąca działka przeznaczona do podziału;
 - działki wchodzące w zakres ograniczonego korzystania z nieruchomości;
 - projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej betonowej;
 - projektowana wyniesiona nawierzchnia o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - projektowany zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - projektowana droga dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - projektowana droga dla rowerów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - projektowana droga dla rowerów na jezdnie o nawierzchni bitumicznej;
 - projektowany zieleniec;
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30cm;
 - projektowany opornik betonowy 12x25cm;
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30cm;
 - projektowany rów drogowy;
 - projektowane przepusty na rowie drogowym;
 - drzewa do wycinki;
 - infrastruktura techniczna do rozbiórki;
 - istniejące ogrodzenie do rozbiórki;

		Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12; tel./fax. (0-85) 675 35 93	
TEMAT:	Budowa drogi gminnej 3KD-Z - ul. Skowronkowej w Białymstoku, wraz z infrastrukturą techniczną		Nr rysunku: D1.1
STADIUM:	PROJEKT KONSEPCYJNY		
INWESTOR:	Prezydent Miasta Białegostoku, ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok		Skala 1:50
NAZWA RYS.:	Projekt zagospodarowania terenu - arkusz 1		Data: 09.07.2020r.
BRANZA DROGOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk	PDL/0029/PBD/18	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- arkusz 2 -
skala 1:500

- LEGENDA:**
- projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego
 - zakres ograniczonego korzystania z nieruchomości
 - projektowana granica podziału nieruchomości
 - działki na których zlokalizowana jest inwestycja
 - istniejąca działka przeznaczona do podziału;
 - działki wchodzące w zakres ograniczonego korzystania z nieruchomości;
 - projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej betonowej;
 - projektowana wyniesiona nawierzchnia o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
 - projektowany zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - projektowana droga dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - projektowana droga dla rowerów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - projektowana droga dla rowerów na jeździe o nawierzchni bitumicznej;
 - projektowany zieleniec;
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30cm;
 - projektowany krawężnik betonowy 15x22cm;
 - projektowany opornik betonowy 12x25cm;
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30cm;
 - projektowany rów drogowy;
 - projektowane przepusty na rowie drogowym;
 - drzewa do wycinki;
 - infrastruktura techniczna do rozbiórki;
 - istniejące ogrodzenie do rozbiórki;



 Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12; tel./fax. (0-85) 675 35 93		
TEMAT:	Budowa drogi gminnej 3KD-Z - ul. Skowronkowej w Białymstoku, wraz z infrastrukturą techniczną	Nr rysunku: D1.2
STADIUM:	PROJEKT KONCEPCYJNY	
INWESTOR:	Prezydent Miasta Białegostoku, ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok	Skala 1:500
NAZWA RYS.:	Projekt zagospodarowania terenu - arkusz 2	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk	
	PDL/0029/PBD/18	