

Raport z konsultacji społecznych dotyczących budowy ulic mjr. Henryka Sucharskiego, Michała Motoszko, Mrówczej i Pajęczej w Białymstoku

Przedmiot konsultacji	Budowa ulic: mjr. Henryka Sucharskiego, Michała Motoszko, Mrówczej i Pajęczej w Białymstoku.
Podstawa prawna	Zarządzenie Nr 480/26 Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 26 czerwca 2026 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących budowy ulic mjr. Henryka Sucharskiego, Michała Motoszko, Mrówczej i Pajęczej w Białymstoku.
Zasięg, w tym liczba uczestników konsultacji	Konsultacje skierowane do wszystkich mieszkańców Białegostoku. Informacja o przeprowadzeniu konsultacji została podana do wiadomości publicznej na stronach internetowych: www.bialystok.pl i konsultacje.bialystok.pl , oraz przekazana w formie ulotek dystrybuowanych do skrzynek pocztowych mieszkańców konsultowanych ulic. Liczba zgłoszonych opinii: 9
Termin konsultacji	29.06.2026 r. – 13.07.2026 r.
Metody i formy konsultacji	Mieszkańcy Białegostoku mogli wziąć udział w konsultacjach poprzez zgłoszenie opinii i uwag: 1) składanych osobiście bądź korespondencyjnie w Zarządzie Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku, ul. Składowa 11; 2) przesyłanych drogą elektroniczną za pomocą ankiety opublikowanej w serwisie konsultacje.bialystok.pl ; 3) przesyłanych drogą elektroniczną na adres zdm@um.bialystok.pl .
Koszt konsultacji	Wykonany w ramach zasobów kadrowych Centrum Aktywności Społecznej. Koszt wydruku ulotek – 100 zł.
Jednostka organizacyjna Urzędu Miasta merytorycznie odpowiedzialna za konsultacje	Zarząd Dróg Miejskich

Propozycja zapisu/uwagi	Stanowisko Prezydenta
ul. mjr. Henryka Sucharskiego	
Dzień dobry, odnośnie budowy ulicy uważam, że progi zwalniające nie są potrzebne. Obecnie przy posesjach na ulicy parkują samochody niezależnie od pory dnia, wymusza to wolną jazdę ulicą. Progi zwalniające jeszcze bardziej utrudniają jazdę i spowodują wzrost hałasu przy hamowaniu i przyspieszaniu w tych miejscach. Niezasadne jest również budowanie wyniesione skrzyżowania z ul. Poniatowskiego. Pewnie spowoduje to zmianę pierwszeństwa co może spowodować groźne sytuację i kolizje z mieszkańcami osiedla jeżdżących "na pamięć". Obecnie na ul. Poniatowskiego nie ma znaków informujących, że jedzie się ulicą z pierwszeństwem, znak ustęp pierwszeństwa jest tylko na ul. H. Sucharskiego. Zmiana organizacji będzie niebezpieczna. Na innych okolicznych skrzyżowaniach byłyby inne zasady. Jeżeli organizacja ruchu nie zmieniła by się to tym bardziej nie ma powodu wynosić tylko w tym miejscu skrzyżowania. Warto w ramach tego projektu rozszerzyć budowę jeszcze o ul. Poniatowskiego bo zostanie kilkadziesiąt metrów starej nawierzchni.	Kwestia elementów bezpieczeństwa ruchu brana będzie pod uwagę przy opracowywaniu projektu stałej organizacji ruchu. W przypadku konieczności ich zastosowania zostanie ewentualnie wykonana wyniesiona nawierzchnia jezdni, a nie próg zwalniający. Skrzyżowanie ul. Księcia Józefa Poniatowskiego z ul. mjr H. Sucharskiego jest oznakowane – na ul. Księcia Józefa Poniatowskiego znajdują się dwa znaki informujące o pierwszeństwie przejazdu natomiast w ul. mjr H. Sucharskiego jest ustawiony znak informujący o konieczności ustąpienia przejazdu. Przy opracowaniu stałej organizacji ruchu zostanie przeprowadzona analiza w zakresie wykonania skrzyżowania ww. ulic jako wyniesionego równorzędnego oraz wprowadzenia strefy ograniczonej prędkości na części osiedla Wygoda w rejonie projektowanej ulicy. Opracowywana dokumentacja projektowa obejmuje przebudowę ul. mjr H. Sucharskiego i w chwili obecnej brak jest środków finansowych na rozszerzenie zakresu o ul. Księcia Józefa Poniatowskiego.
Dzień dobry, nie wyrażam zgody na ewentualne przesunięcia ogrodzeń przy posesjach na ulicy Sucharskiego 1 i Sucharskiego 15.	Opracowywana dokumentacja projektowa obejmuje przebudowę ul. mjr H. Sucharskiego w istniejących liniach rozgraniczających działki drogowej. Projektowany zakres robót nie obejmuje rozbiórki ogrodzeń na terenach prywatnych.

Dodatkowo nie wyrażam zgody na to aby przy tych posesjach był próg zwalniający ruch na całych długościach działek przy wyżej wspomnianych nieruchomościach.	Kwestia elementów bezpieczeństwa ruchu brana będzie pod uwagę przy opracowywaniu projektu stałej organizacji ruchu. W przypadku konieczności ich zastosowania zostanie ewentualnie wykonana wyniesiona nawierzchnia jezdni, a nie próg zwalniający.
Proszę w całości o wniesienie poprawek: - według projektu chodnik przy mojej posesji (od płotu) do drogi wynosić będzie 3,2 metra. Wnioskuje o zagospodarowanie od płotu w stronę ulicy 1 metra pasu zieleni, który będzie pielęgnowany przeze mnie i na mój koszt. Na terenie zasadzone zostaną, kwiaty, byliny i niewielkie krzewy, które urozmaicą panującą "betonozę" w wydanym projekcie. Dodam również, że świat odchodzi od betonu, a projekt nie uwzględnia nic związanego z ekologią, - niezrozumiały jest dla mnie wjazd na moją posesję, gdzie projekt zakłada, że będzie on na równi z ulicą (drogą). W razie deszczu na moją działkę wlewać się może woda a to może spowodować podtopienia budynku czy działki. Wnioskuje o podniesienie krawężnika do 3 cm wysokości na wjeździe do mojej posesji oraz reszty obrzeży chodnika zgodnie z projektem na wysokość 6 cm po za wjazdem, - uważam, że teren na ulicy oraz chodnikach jest nierówny (skosy/górki) co spowoduje zimą na jezdni że będzie ślisko a to wpłynie na zagrożenie mieszkańców, w związku z tym	W ramach przebudowy ul. mjr H. Sucharskiego zostaną pozostawione istniejące zieleńce z ewentualnym ich zawężeniem w celu wykonania jezdni o szerokości 5,5 m i chodników 1,8 m. Zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z uwagi na duże różnice wysokości pomiędzy poszczególnymi, sąsiadującymi posesjami jak również tymi leżącymi po przeciwnych stronach jezdni rzędne wysokościowe istniejących zjazdów i chodników zostaną zachowane. Nachylenie jezdni oraz wyniesienie obniżonych krawężników zostanie dostosowane przez projektanta w celu skierowania wód opadowych do projektowanych wpustów sieci kanalizacji deszczowej. Ulice w zabudowie jednorodzinnej posiadają nawierzchnię z kostki betonowej i w ramach przebudowy przedmiotowej ulicy nie planuje się wykonania jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej.

proszę o nawierzchnię asfaltową. Prosiłbym również o bezpośrednie spotkanie z sąsiadami z boku i na przeciw mojej posesji oraz przedstawicieli miasta odpowiedzialnych za projekt i jego wykonanie, ponieważ mój dom jest położony w dole a sąsiadów na górze(wzniesieniu) co po wykonaniu spowoduje duże różnice poziomu pomiędzy Nami.	
1. Projektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej do działki nr. 1071 (ul. mjr. Henryka Sucharskiego dom nr 11) jest wykonane bez uwzględnienia zastanego stanu faktycznego. Projektowane przyłącze KS jest przesunięte o ok. 1,2-1,5m względem aktualnej lokalizacji przyłącza kanalizacji sanitarnej oraz istniejącej wewnętrznej instalacji znajdującej się na terenie działki. Ponadto nowo-projektowane przyłącze KS przechodzi przez istniejący słup sieci elektrycznej napowietrznej znajdujący się tuż przy granicy działki 1070 oraz 1071. Już na pierwszych rysunkach poglądowych przedstawionych mieszkańcom występował ww. problem i był on osobiście zgłoszony osobom odpowiedzialnym za wizję lokalną oraz inwentaryzację. Dodatkowo udostępniono osobom odpowiedzialnym za przeprowadzenie inwentaryzacji wejście na posesję oraz dostęp do istniejącej studzienki rewizyjnej instalacji KS. Osoby	1. Przebudowa ul. mjr. H. Sucharskiego nie obejmuje przebudowy/budowy sieci kanalizacji sanitarnej. W kwestii składanych uwag należy zwrócić się bezpośrednio do gestora sieci odpowiedzialnego za jej przebudowę, tj. Wodociągów Białostockich Sp. z o.o. Na zamieszczonej na stronie CAS Białystok koncepcji drogowej brak jest naniesionych przebiegów projektowanych sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej. Przebieg sieci wskazany na koncepcji został pobrany z zasobów Miejskiego Ośrodka Geodezji i Kartografii w Białymstoku.

te nie sprawdziły stanu faktycznego (tj. gdzie i jak przebiega istniejąca instalacja KS na terenie posesji oraz gdzie znajduje się przyłącze). W związku z tym projekt przyłącza KS został wykonany w mojej opinii niepoprawnie co będzie skutkować problemami podczas prac wykonawczych. Proszę o naniesienie niezbędnych korekt. 2. Ponadto w projekcie między płotem ww. posesji a projektowanym nowym chodnikiem usunięto aktualnie istniejący pas zieleni. Proszę o naniesienie poprawek i przywrócenie pasa zieleni. 3. W udostępnionej dokumentacji i/lub broszurach informacyjnych zawarte były informacje o projektowaniu na ul. mjr. Henryka Sucharskiego kanalizacji deszczowej. Na udostępnionych do wglądu rysunkach technicznych projektu zagospodarowania terenu brak jest instalacji oznaczonych jako kD oraz powiązanej z nią infrastruktury albo jest ona niejasno oznaczona. Utrudnia to ocenę. 4. Na projekcie brakuje oznaczeń lokalizacji jak i typów progów zwalniających pomimo wymienienia ich w koncepcji przebudowy drogi. Utrudnia to ocenę ich zasadności na drodze o tak ograniczonym natężeniu ruchu.	2. Istniejące w ul. mjr. H. Sucharskiego zieleńce zostaną zachowane, natomiast ich szerokość zostanie dostosowana do dostępnej w pasie drogowym szerokości po uwzględnieniu 5,5 m szerokości jezdni oraz 1,8 m szerokości obustronnych chodników. 3. Rozmieszczenie wpustów deszczowych dostosowane będzie do ukształtowania jezdni, jak również do obliczeniowej ilości wód z pasa drogowego. Przebieg sieci kanalizacji deszczowej nie podlega konsultacjom, a uzgodnieniu u gestora sieci, informacja w broszurze ma za zadanie wskazać mieszkańcom zakresu planowanej inwestycji. 4. Kwestia elementów bezpieczeństwa ruchu brana będzie pod uwagę przy opracowywaniu projektu stałej organizacji ruchu. W przypadku konieczności ich zastosowania zostanie ewentualnie wykonana wyniesiona nawierzchnia jezdni, a nie próg zwalniający.

ul. Michała Motoszko	
Po zapoznaniu się z projektem, uważam za zbędne budowanie tak dużej szerokości chodnika na drodze osiedlowej zamkniętej. Ogrodzenie na mojej działce zostało cofnięte specjalnie na poczet ówczesznie planowanej drogi . Budowanie aż tak szerokiego chodnika pociągnie za sobą bardzo duże podniesienie kosztów moich, moich sąsiadów jak również Miasta. Zważywszy na tak niewielką drogę wewnętrzną zamkniętą, nie ma przesłanek do tak rozbudowanego projektu. Uważam, że granica mojego ogrodzenia jest wystarczająca do rozbudowy planowanej drogi.	Ulica M. Motoszko po jej wybudowaniu stanowić będzie drogę publiczną. Szerokość drogi dla pieszych oraz konieczność jej budowy wynika z obowiązujących warunków technicznych określonych w przepisach techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
Potrzeba budowa sieci kanalizacji, przyłączy wody do budynku nr 24. Co ma na celu budowę tak szerokich chodników i tylko po stronie parzystej?	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej leży w gestii Wodociągów Białostockich Sp. z o.o., które opracowują dokumentację projektową w tym zakresie. W przypadku uwag w tej kwestii bądź wniosków o zgodę na przyłączenie do sieci należy zwrócić się bezpośrednio do gestora sieci. Ulica M. Motoszko po jej wybudowaniu stanowić będzie drogę publiczną. Szerokość drogi dla pieszych oraz konieczność jej budowy wynika z obowiązujących warunków technicznych określonych w przepisach techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Z uwagi na przebieg ulicy wzdłuż terenu przeznaczonego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego części osiedla Białostoczek w Białymstoku (rejon ul. Kombatantów) pod zielenią urządzoną została podjęta decyzja o zaprojektowaniu chodnika po jednej stronie ulicy.

Jestem zainteresowana konsultacjami dotyczącymi koncepcji ul. M. Motoszko. Uważam, że należy wykonać kanalizację na ulicy i zlikwidować szamba. Aby poprawić komfort i bezpieczeństwo mieszkańców wskazane jest wykonanie linii oświetlenia drogowego, ponieważ ulica jest niedostatecznie oświetlona, lampy znajdują się tylko na dwóch słupach. Dojazd do posesji powinien być utwardzony, wykonane chodniki. Ważny jest dla mnie dostęp do światłowodu, ponieważ obecnie korzystam z mobilnego internetu.	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej leży w gestii Wodociągów Białostockich Sp. z o.o. które opracowują dokumentację projektową w tym zakresie. W przypadku uwag w tej kwestii bądź wniosków o zgodę na przyłączenie do sieci należy zwrócić się bezpośrednio do gestora sieci. W zakresie inwestycji ujęta została budowa jezdni o nawierzchni asfaltowej, chodników z betonowej kostki brukowej, kablowej sieci oświetleniowej oraz kanału technologicznego. W celu dostępu do doziemnych sieci szerokopasmowych należy bezpośrednio zwrócić się do dostawców usług.
Czy przewidziana jest budowa sieci kanalizacji sanitarnej?	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej leży w gestii Wodociągów Białostockich Sp. z o.o., które opracowują dokumentację projektową w tym zakresie. W przypadku uwag w tej kwestii bądź wniosków o zgodę na przyłączenie do sieci należy zwrócić się bezpośrednio do gestora sieci.
ul. Mrówcza i Pajęcza	
W proponowanym projekcie należy uwzględnić istniejące dwa wjazdy i furtkę wejściową do posesji Pajęcza 11, działka nr 667/8.	W dokumentacji projektowej zostaną uwzględnione istniejące dojścia i bramy wjazdowe do nieruchomości położonych przy ul. Mrówczej i Pajęczej.

Białystok, dnia 06.08. 2026 r.

PREZYDENT MIASTA
dr hab. Tadeusz Truskolaski