Raport z konsultacji społecznych dotyczących budowy ulic Solnickiej i Górnej w Białymstoku

Przedmiot konsultacji	Budowa ulic Solnickiej i Górnej w Białymstoku
Podstawa prawna	Zarządzenie Nr 758/26 Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 30 września 2026 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących budowy ulic Solnickiej i Górnej w Białymstoku.
Zasięg, w tym liczba uczestników konsultacji	Konsultacje skierowane do wszystkich mieszkańców Białegostoku. Informacja o przeprowadzeniu konsultacji została podana do wiadomości publicznej na stronie internetowej www.bialystok.pl i konsultacje.bialystok.pl oraz przekazana w formie ulotek dystrybuowanych do skrzynek pocztowych mieszkańców konsultowanych ulic. Liczba zgłoszonych uwag, opinii: 11
Termin konsultacji	2.10.2026 r. – 16.10.2026 r.
Metody i formy konsultacji	Mieszkańcy Białegostoku mogli wziąć udział w konsultacjach poprzez zgłoszenie opinii i uwag: 1. składanych osobiście bądź korespondencyjnie w Zarządzie Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku, ul. Składowa 11; 2. przesyłanych drogą elektroniczną za pomocą ankiety opublikowanej w serwisie konsultacje.bialystok.pl; 3. przesyłanych drogą elektroniczną na adres zdm@um.bialystok.pl.
Koszt konsultacji	Wykonany w ramach zasobów kadrowych Centrum Aktywności Społecznej. Koszt wydruku ulotek– 100 zł.
Jednostka organizacyjna Urzędu Miasta merytorycznie odpowiedzialna za konsultacje	Zarząd Dróg Miejskich

Propozycja zapisu/uwagi	Stanowisko Prezydenta
ul. Solnicka	
Wniosek z dnia 14.10.2026 r. Uwzględnienie wjazdu na dz. 83/27	Uwzględniono wykonanie zjazdu do nieruchomości o nr geod. 83/27 (obręb 24-Dojlidy Górne)
Wniosek z dnia 15.10.2026 r. Uwzględnienie wjazdu na dz. 103/8	Nie uwzględniono wniosku w zakresie wykonania zjazdu dodatkowego z uwagi na brak istniejącej bramy we wnioskowanej lokalizacji.
Wniosek z dnia 14.10.2026 r. Wniosek o ujęcie w projekcie budowlanym likwidacji (przeniesienia) obecnego słupa rozporowego, który pełni podwójną funkcję – zasilania do budynku oraz oświetlenia ulicznego i zastąpienie go nowym rozwiązaniem technologicznym, które w całości zmieści się w projektowanym pasie drogowym, bez naruszania przestrzeni mojej prywatnej działki nr 53/4.	Z uwagi na brak kolizji przedmiotowego słupa z projektowanym układem drogowym, nie uwzględniono jego likwidacji (przeniesienia). W sprawie zmiany lokalizacji ww. urządzenia należy zwrócić się bezpośrednio do jego właściciela, tj. PGE Dystrybucja S.A.
Wniosek z dnia 14.10.2026 r. Prośba o uwzględnienie w projekcie budowy miejsc parkingowych naprzeciwko działek o nr. 83/17, 83/40, 83/41, 83/27.	Nie uwzględniono budowy miejsc postojowych w pasie drogowym ul. Solnickiej, z uwagi na fakt iż nowoprojektowany pas drogowy nie posiada rezerwy pod budowę miejsc postojowych w granicach linii rozgraniczających (poza wydzieleniem pasa drogowego pod projektowany rów, osadnik terenowy, odsunięcie od ist. stacji transformatorowej, spowodowane ukształtowaniem terenu) ograniczając jednocześnie wykup nieruchomości przylegających do pasa drogowego do niezbędnego minimum.
Wniosek z dnia 14.10.2026 r. Prośba dotyczy uwzględnienia wjazdu na działkę 83/27, która jest drogą dojazdową do działki nr 83/42 oraz 83/41.	Uwzględniono wykonanie zjazdu do nieruchomości o nr geod. 83/27 (obręb 24-Dojlidy Górne)
Wniosek z dnia 07.10.2026 r. Jakie będą rzędne (wysokości) drogi przylegające do działek budynku Solnicka 44 i Solnicka 46 oraz działki następnej.	Szczegółowe rozwiązania wysokościowe zostaną ustalone na dalszym etapie projektowania. Projektant jest świadomy różnic wysokości pomiędzy przedmiotowymi działkami i w związku z tym zaproponował na etapie koncepcji wykonanie zieleńca za chodnikiem, co pozwoli na ich niwelację.
Wniosek z dnia 07.10.2026 r.	

Pytanie o harmonogram prac, kiedy ruszy przebudowa i ile czasu potrwa? Ulica Sasanki- czy jest może w planach budowy również tej ulicy (chodzi o zmianę nawietrzni z obecnej szutrowej na betonową , lub brukową) ?	Na dzień dzisiejszy brak jest możliwości określania terminu oraz okresu realizacji budowy ul. Solnickiej. Nie jest planowana budowa ul. Sasanki w Białymstoku.
Wniosek z dnia 14.10.2026 r. Wnosimy o zaprojektowanie ul. Górnej jako drogi jednokierunkowej i dostosowanie geometrii skrzyżowania ulicy Solnickiej z ulicą Górną do takiej organizacji ruchu. Utrzymanie koncepcji skrzyżowania wyniesionego ul. Solnickiej z ul. Górną, przy jednoczesnym przyjęciu ruchu jednokierunkowego na ul. Górnej. Dostosowanie geometrii skrzyżowania ulicy Solnickiej do sugerowanego rozwiązania drogi jednokierunkowej - ulicy Górnej, z uwzględnieniem bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Uwzględnienie znacznego pochylenia ul. Górnej oraz zapewnienie prawidłowego dowiązania wysokościowego skrzyżowania do istniejących nawierzchni, zjazdów, bram wjazdowych i zagospodarowania przyległych posesji. Ograniczenie szerokości jezdni ul. Górnej do parametrów odpowiednich dla ruchu jednokierunkowego - 3,5m, co wykluczy konieczność podziałów nieruchomości i wykupów gruntów na wysokości działki nr 571. Zapewnienie prawidłowego odwodnienia skrzyżowania i ulic, ze szczególnym uwzględnieniem ukształtowania terenu oraz znacznego spadku ul. Górnej.	Nie uwzględniono wniosku w zakresie wprowadzenia jednokierunkowego ruchu na ul. Górnej. Ulica Górna (jezdnia, chodniki) projektowana jest w istniejących liniach rozgraniczających, za wyjątkiem ścięć narożnych niezbędnych do zapewnienia widoczności na skrzyżowaniach oraz nabycia pod poszerzenie pasa drogowego sięgacza ul. Górnej. Ponadto na etapie prowadzonych konsultacji zdecydowano o rozszerzeniu opracowania dokumentacji projektowej sięgacza ul. Górnej o dz. 17/3. Zaproponowane rozwiązania zapewniają bezpieczne przeprowadzenie ruchu pieszego i kołowego. Po wybudowaniu przedmiotowej ulicy mieszkańcy będą mogli zdecydować w konsultacjach społecznych o możliwości wprowadzenia ruchu jednokierunkowego.
Wniosek z dnia 16.10.2026 r. Wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu na odcinku od ul. Majowej do ul. Grabowej. Rozwiązanie problemu zalegającej wody deszczowej na ul. Sasanki w części przylegającej do ul. Solnickiej.	Ponownie poddano analizie rozwiązania projektowe w zakresie projektowania elementów uspokojenia ruchu na odcinku od ul. Majowej do ul. Grabowej, które zostaną uwzględnione na etapie sporządzania projektu stałej organizacji ruchu. Projekt budowy ul. Solnickiej zakłada jednostronny spadek ulicy w kierunku terenów leśnych co uniemożliwi napływ wód opadowych z ul. Solnickiej w kierunku ul. Sasanki.

ul. Górna	
Wniosek z dnia 14.10.2026 r. 1.Przeanalizowanie i uwzględnienie w dokumentacji projektowej wariantu ul. Górnej jako drogi jednokierunkowej. Rozważenie zastosowania węższej jezdni o szerokości 3,5 m z obustronnie obniżonymi krawężnikami, z uwzględnieniem możliwości uporządkowanego parkowania przez mieszkańców bezpośrednio przy jezdni po obu jej stronach. 2. Zaprojektowanie pasów zieleni pomiędzy częścią utwardzoną a granicami posesji, umożliwiających dostosowanie wysokościowe terenu i ogrodzeń. 3. Eliminacji podziałów działek i wykupów gruntów - na wysokości działki nr 571, obręb Dojlidy Górne. 4. Przedstawienie mieszkańcom nowego wariantu jezdni jednokierunkowej. Prosimy również o prawidłową lokalizację projektowanego zjazdu do naszej posesji - na przeciwko bramy wjazdowej do garażu oraz o uwzględnienie szerokości zjazdu 6 m.	Nie uwzględniono wniosku w zakresie wprowadzenia jednokierunkowego ruchu na ul. Górnej. Ulica Górna (jezdnia, chodniki) projektowana jest w istniejących liniach rozgraniczających, za wyjątkiem ścięć narożnych niezbędnych do zapewnienia widoczności na skrzyżowaniach oraz nabycia pod poszerzenie pasa drogowego sięgacza ul. Górnej. Ponadto na etapie prowadzonych konsultacji zdecydowano o rozszerzeniu opracowania dokumentacji projektowej sięgacza ul. Górnej o dz. 17/3 (obręb 24-Dojlidy Górne). Zaproponowane rozwiązania zapewniają bezpieczne przeprowadzenie ruchu pieszego i kołowego. Po wybudowaniu przedmiotowej ulicy mieszkańcy będą mogli zdecydować w konsultacjach społecznych o możliwości wprowadzenia ruchu jednokierunkowego. W przyjętych rozwiązaniach założono obniżenie krawężnika oraz wzmocnienie chodnika celem dopuszczenia swobodnego zatrzymania pojazdów. Uwzględniono zmianę lokalizacji zjazdu do nieruchomości o nr geod. 571 (obręb 24-Dojlidy Górne) o max. dopuszczalnej szerokości jezdni 5,0 m oraz obustronnymi skosami 0,75 m.
Wniosek z dnia 05.10.2026 r. Montaż progu zwalniającego lub wykonanie podwyższonego przejścia dla pieszych. Montaż progu lub podniesionego przejścia wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i zmusi kierowców do zwolnienia, co zminimalizuje ryzyko potrącenia pieszych i pozwoli dzieciom na bezpieczne poruszanie się w drodze do szkoły i domu. W imieniu swoim jak i mieszkańców proszę o wdrożenie do projektu środków bezpieczeństwa na naszych drogach.	Ponownie poddano analizie rozwiązania projektowe w zakresie projektowania elementów uspokojenia ruchu na ul. Górnej, które zostaną uwzględnione na etapie sporządzania projektu stałej organizacji ruchu.

Białystok, dn. 16 LIS 2026

wz. PREZYDENTA MIASTA
Rafał Rudnicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA