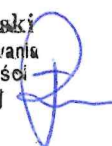


746/26/s

A1A

20N-11.7221.573.20.26

|                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>PROLUS</b><br>PRACOWNIA<br>PROJEKTOWA | <b>„PROLUS” PIOTR ŁUSZYŃSKI</b><br><b>UL. ŚWIERKOWA 71      16-070 KRUPNIKI</b>                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                               | <b>TEL. 857222519      NIP 542-127-28-79</b>                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>OBIEKT</b>                                                                                                                 | BUDOWA FRAGMENTU UL. 14KD-D, UL. JANA KOCHANOWSKIEGO I UL. TORUŃSKIEJ W BIAŁYMSTOKU                                                                                                                                                                                               |
| <b>TEMAT OPRACOWANIA</b>                                                                                                      | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>INWESTOR</b>                                                                                                               | KOMBINAT BUDOWLANY Sp. z o.o.<br>ul. Legionowa 14/16<br>15-099 Białystok                                                                                                                                                                                                          |
| <b>PROJEKTANT</b>                                                                                                             | mgr inż. PIOTR ŁUSZYŃSKI<br><br>mgr inż. Piotr Łuszyński<br>z wykształcenia budowlanego do projektowania<br>bez ograniczeń w specjalności<br>konstrukcyjno-budowlanej<br>Nr ewid. BŁ/138/02  |
| Czerwiec 2026 r.                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

Załączniki:

1. Opis techniczny;
2. Plan orientacyjny ulicy;
3. Plan sytuacyjny.

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU UL. 14KD-D , UL. JANA KOCHANOWSKIEGO I UL. TORUŃSKIEJ W BIAŁYMSTOKU**

## **1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe**

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano na zlecenie KOMBINATU BUDOWLANEGO Sp. z o.o..

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- projekt wykonawczy drogowy;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 03.07.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

## **2. Zakres i cel opracowania**

Celem opracowania jest pokazanie geometrii i parametrów budowanego skrzyżowania ul. 14KD-D i ul. Jana Kochanowskiego oraz miejsca umieszczenia znaków pionowych, poziomych.

## **3. Przebieg i techniczna charakterystyka ulicy**

Projektowane skrzyżowanie przebiegają po terenie niezagospodarowanym. Teren otaczający stanowią budynki mieszkalne jednorodzinne oraz budynki wielorodzinne. Obecnie droga ul. Jana Kochanowskiego i ul. Toruńskiej posiada jezdnię gruntową o szerokości około 4m.

## **4. Organizacja ruchu**

### **a) stan istniejący**

Projektowana droga przebiegają po terenie, który otaczają budynki wielorodzinne. Omawiana ulica nie jest oznakowana pionowo ani oznakowana poziomo. Omawiana ulica posiada nawierzchnię gruntową. ul. Kochanowskiego obecnie jest ul. jednokierunkową od strony ul. Młynowej.

### **b) stan projektowany**

W opracowaniu przewidziano budowę skrzyżowania ulic 14KD-D, Jana Kochanowskiego i ul. Toruńskiej wraz z fragmentami chodników i zjazdami. Droga będzie posiadała nawierzchnię asfaltową. Planuje się zastosowanie ruchu jednokierunkowego na ul. J. Kochanowskiego w stronę ul. Młynowej natomiast ruch

jednokierunkowy ulicy Toruńskiej od strony ul. Młynowej. Dodatkowo w obu przypadkach zakłada się wprowadzenie strefy zamieszkania. Ulica Jana Kochanowskiego w części jezdni dwukierunkowej jest oznakowana jako w strefie o prędkości 30 km/h. Dodatkowo na ul. Młynowej należy na około 3 miesiące ustawić znaki o zmianie organizacji ruchu wraz z znakami o nowym sposobie poruszania się.

#### 5. Oznakowanie pionowe

Rozmieszczenie znaków pionowych zaznaczono na planie sytuacyjnym. Lokalizacja znaków winna być zgodna z obowiązującą instrukcją.

Zgodnie z instrukcją o znakach pionowych, stosownie do klasy ulic do oznakowania przyjęto znaki „małe”. Na planie sytuacyjnym znaki projektowane podkolorowano, a istniejące pozostawiono w technice czarnej.

#### 6. Oznakowanie poziome

Oznakowania poziomego nie wprowadzono.

#### 7. Wykaz stosowanego oznakowania

Do oznakowania ulicy J. Kochanowskiego przewidziano zastosowanie następujących znaków :

– pionowych:

| Rodzaj znaku | Liczba tarcz | Wielkość znaku | Rodzaj słupka | Folia typ |
|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------|
| A-20         | 1            | małe           | prosty        | 2         |
| A-30         | 2            | Małe           | prosty        | 2         |
| B-2          | 2            | małe           | prosty        | 2         |
| B-21         | 1            | mały           | prosty        | 2         |
| B-22         | 1            | mały           | prosty        | 2         |
| D-40         | 2            | małe           | prosty        | 2         |
| D-41         | 2            | małe           | prosty        | 2         |
| D-3          | 2            | małe           | prosty        | 2         |
| B-21         | 2            | małe           | prosty        | 2         |
| T-1          | 2            | małe           | prosty        | 2         |

– poziomych:

brak

#### 8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

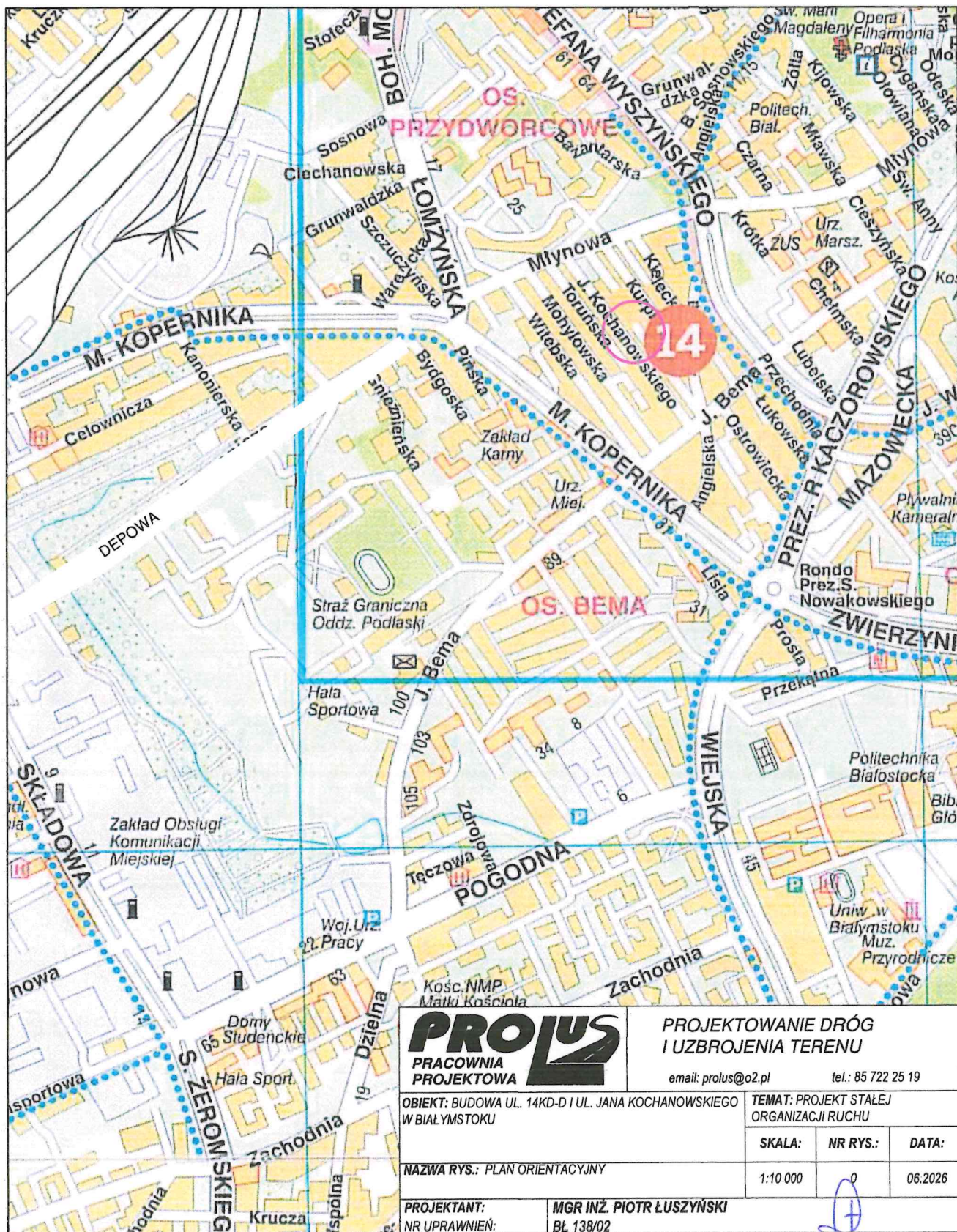
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: lipiec 2026 r

Autor opracowania

mgr inż. Piotr Łeszyński  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 51/199/02

# PLAN ORIENTACYJNY

## SKALA 1:10 000



**PROLUS**  
PRACOWNIA  
PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE DRÓG  
I UZBROJENIA TERENU

email: prolus@o2.pl

tel.: 85 722 25 19

OBIEKT: BUDOWA UL. 14KD-D I UL. JANA KOCHANOWSKIEGO  
W BIAŁYMSTOKU

TEMAT: PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA RYS.: PLAN ORIENTACYJNY

SKALA:

NR RYS.:

DATA:

1:10 000

0

06.2026

PROJEKTANT:  
NR UPRAWNIENI:

MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI  
BŁ 138/02

-LOKALIZACJA ULICY

LEGENDA

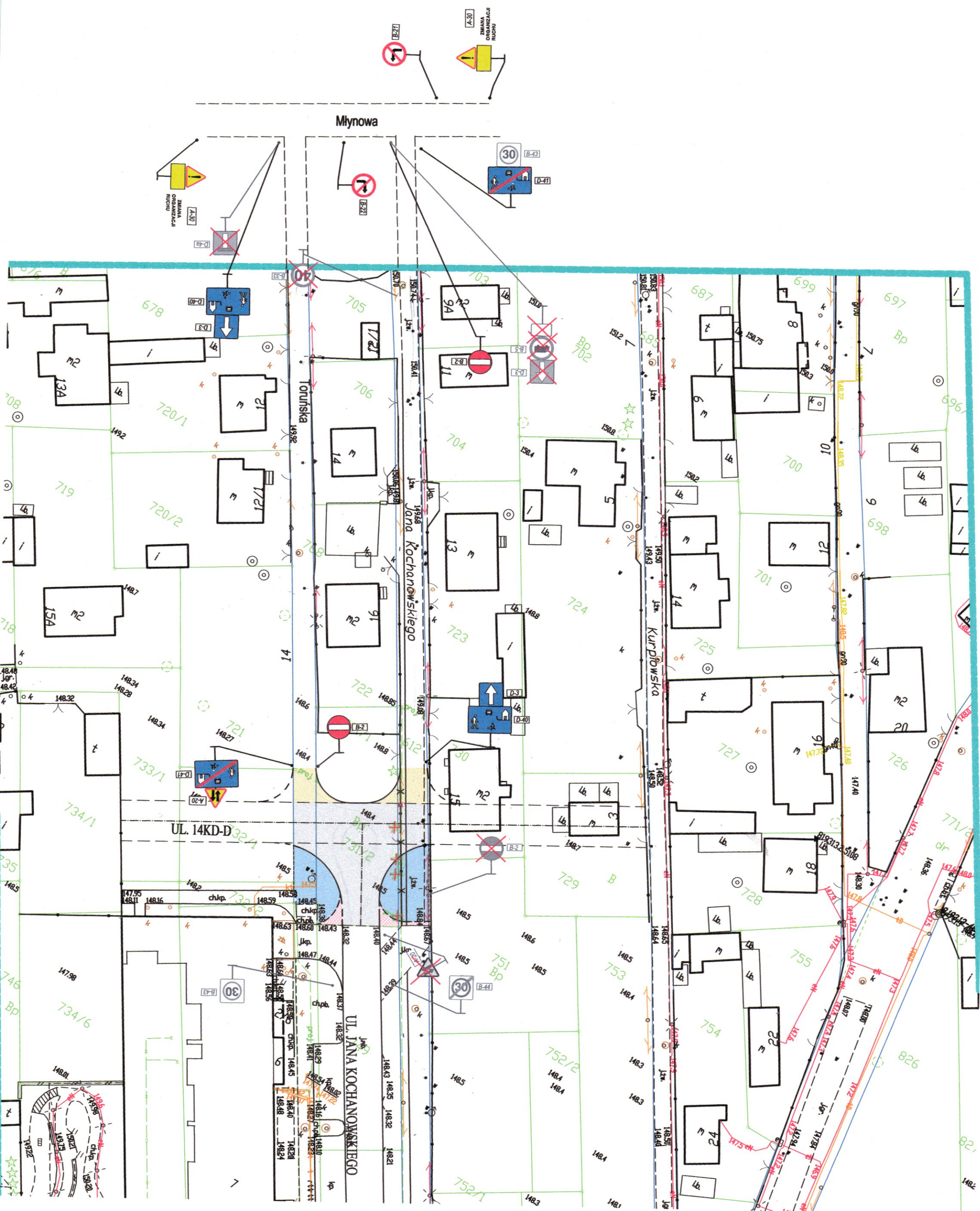
DROGI

- PROJEKTOWANE CHODNIKI
- PROJEKTOWANE FRAGMENTY ZŁAZDOW (POZA PROCEDURĄ)
- PROJEKTOWANA JEZDNIĄ
- POŁĄCZENIE JEZDNI ULICY 14KD-D Z CIĄGIEM PIESZO-JEZDNIĄ

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x30
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x22
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE 6x20

OZNAKOWANIE

- ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
- ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE



|                                                                                             |  |                                               |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------|----------------|
| <b>PROLUS</b>                                                                               |  | <b>PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU</b> |                |
| PRACOWNIA PROJEKTOWA                                                                        |  | email: prolus@o2.pl tel.: 85 722 25 19        |                |
| NAZWA OBIEKTU BUD.: BUDOWA FRAGMENTU UL. 14KD-D I STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU |  |                                               |                |
| TYTUŁ RYS.: PLAN SYTUACYJNY                                                                 |  | SKALA:                                        | NR RYS.: DATA: |
| PROJEKTANT: MGR INŻ. PIOTR LUSZYSKI                                                         |  | 1:500                                         | 1 06.2026      |
| NR UPRAWNIEN.: BL 13802                                                                     |  |                                               |                |